



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 7, Bulletin 12

Le 29 juin 2012

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : prb.drp@nrcan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2012

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Diminution de trois cents le litre des prix de détail de l'essence au Canada depuis la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 26 juin 2012, les prix de détail à la pompe au Canada ont diminué de 3 cents le litre pour atteindre 1,24 \$ le litre — le niveau le plus bas en 20 semaines. Ce mouvement à la baisse reflète la diminution récente des prix de gros de l'essence, eux-mêmes poussés vers le bas par les prix du pétrole brut moins élevés. Par comparaison avec la même époque l'an dernier, les prix de l'essence sont inférieurs de presque 1 cent le litre.

Les prix du diesel et du mazout de chauffage ont diminué de moins de 1 cent le litre pour atteindre 1,18 \$ et 1,12 \$ le litre respectivement. Les prix du diesel sont inférieurs de près de 5 cents le litre comparativement aux prix de l'an dernier.

Même si les prix de détail à la pompe ont atteint leur niveau le plus bas depuis février 2012, les prix de l'essence ont diminué moins rapidement que les prix du pétrole brut, récemment. Toutefois, le coût du pétrole brut n'est pas le seul facteur déterminant le prix à la pompe. Les faibles réserves d'essence aux États-Unis et les prévisions d'une augmentation de la consommation, alors que les gens conduisent sur de plus longues distances pendant la saison estivale, aident à modérer la diminution des prix.

Faits récents

- **Les ventes d'essence au Canada :** les ventes d'essence ont augmenté de 6 % à 15 milliards de litres pendant les quatre premiers mois de l'année 2012 comparativement à la même période en 2011. Les ventes de diesel ont augmenté de près de 3 % à 9,5 milliards de litres, alors que le mazout léger (chauffage) a chuté de 17 % à 0,2 milliard de litres pour la même période. (Source : RNCAN et Statistique Canada)
- **Augmentation de la capacité de stockage du pétrole brut à Cushing :** En date du 31 mars 2012, la capacité fonctionnelle de stockage du pétrole brut du carrefour de stockage et de commerce de Cushing, en Oklahoma, était de 61,9 millions de barils. Il s'agit d'une augmentation de 6,9 millions de barils (soit 13 %) par rapport au 30 septembre 2011 et de 13,9 millions de barils (29 %) par rapport aux niveaux de la même période un an plus tôt. La capacité de stockage et les réserves de Cushing sont des indicateurs du marché étroitement surveillés, puisque Cushing est le carrefour commercial pour le pétrole brut West Texas Intermediate (WTI) de même que le point de livraison des contrats à terme de pétrole brut négociés sur la New York Mercantile Exchange. Les importantes réserves de Cushing sont un symptôme des contraintes de transport par pipeline, entraînant la négociation à rabais du WTI par rapport à des qualités de pétrole brut mondiales comparables (comme le Brent) depuis le début de 2011. (Source : U.S. Energy Information Administration, <http://www.eia.gov/todayinenergy/detail.cfm?id=6710>)
- **Prévision de réduction des prix du pétrole :** JPMorgan a réduit ses prévisions des prix du pétrole pour 2012 et 2013, citant un affaiblissement de la demande attribuable à une faible croissance économique mondiale et à une offre accrue de l'OPEP. (Source : Daily Oil Bulletin, 25 juin 2012)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

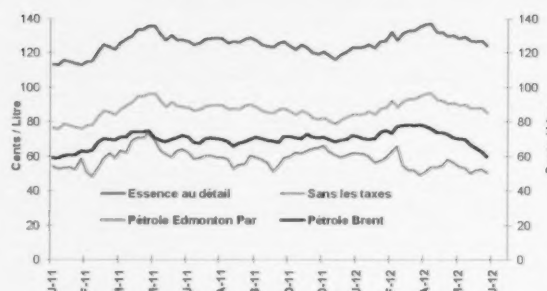
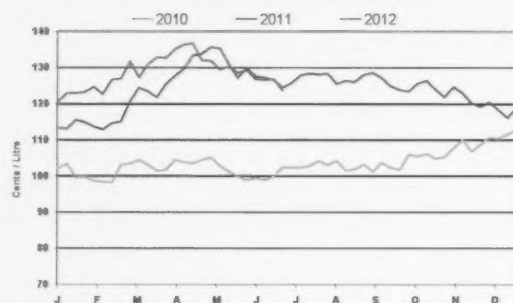


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
\$/L	2012-06-26	Semaine précédente	An dernier
Essence	123,7	-3,1	-0,8
Diesel	118,0	-0,3	-4,8
Mazout à chauffage	111,9	-0,8	+0,5

Source: RNCAN

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

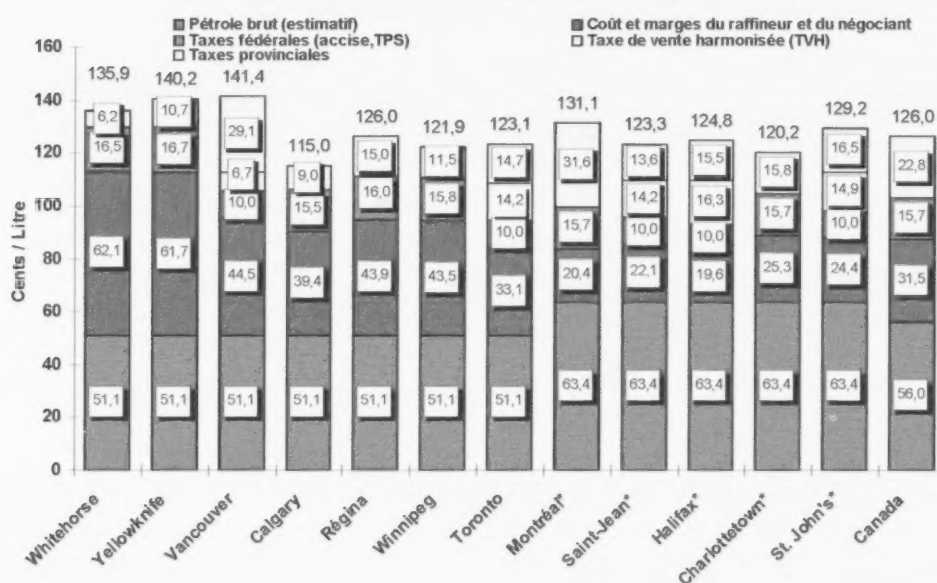
Pour la semaine se terminant le 26 juin 2012, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,26 \$ le litre — une diminution de 2 cents le litre par rapport au dernier rapport du 15 juin 2012. Cela représente une diminution d'un cent le litre par rapport à la même période en 2011.

En général, par rapport à deux semaines auparavant, la **moyenne sur quatre semaines** des prix du pétrole brut a reculé de près de 3 cents le litre pour atteindre 56 cents le litre.

Les prix de détail de l'essence dans les centres de l'Est ont reculé en moyenne de 3 cents le litre et variaient de 1,20 \$ à 1,31 \$ le litre. Les prix dans certains centres de l'Ouest ont connu une diminution marginale et variaient d'un plafond de 1,41 \$ à un plancher de 1,15 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et marges du raffineur et du négociant ont augmenté d'un cent le litre pour atteindre près de 32 cents le litre par rapport au dernier rapport d'il y a deux semaines. Il s'agit d'une augmentation de 8 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 5 au 26 juin 2012)



Source: RNCan

* Marchés en régie

Le carburant de gros de l'essence et l'impact sur le prix au détail

Le carburant de gros est une marchandise qui se négocie sur le marché libre. À ce titre, son prix peut changer d'une minute à l'autre, ce qui peut influencer la structure des prix pour un détaillant. Bien que les coûts de gros déterminent en grande partie les prix de détail, la décision concernant le prix de détail repose fortement sur les conditions du marché et sur la concurrence locale. En dernier lieu, la fluctuation dans les prix de gros du carburant influe sur la structure de coûts d'une installation de détail, mais la concurrence pour les clients déterminera la rentabilité de la station-service.

Les détaillants peuvent réagir aux conditions du marché de gros en utilisant diverses stratégies. Par exemple, un détaillant peut chercher à maintenir des marges constantes, jumelant son prix de détail avec les fluctuations du coût de gros selon une formule particulière. Cependant, cette stratégie peut entraîner un prix de détail du carburant qui est contraire aux conditions du marché concurrentiel en vigueur. Réciproquement, un détaillant peut chercher à rester concurrentiel sur le marché, malgré les conditions du marché de gros. Cela permet au détaillant de conserver sa clientèle et ses recettes globales en fixant des prix concurrentiels, mais provoquerait des marges réduites, voire négatives. Ce genre de détaillant met l'accent sur le cycle complet du marché, se fiant que les forces du marché entraîneront au fil du temps une moyenne de marges positives sur les ventes de carburant. Quelle que soit la stratégie utilisée, les marges brutes seront probablement similaires au cours d'une année.

Source : National Association of Convenience Stores





Prix de gros de l'essence

Pour la **semaine du 21 juin 2012**, et comparativement à la semaine précédente, les prix de gros de l'essence ont diminué dans la plupart des centres.

En moyenne, si on les compare à la semaine précédente, les prix des marchés canadiens et américains ont enregistré des écarts allant de diminutions de plus de 8 cents le litre à des augmentations de moins d'un cent le litre et ont terminé la période entre 67 et 84 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les marchés de l'Est du Canada et des États-Unis ont enregistré des diminutions de 2 à 4 cents le litre par rapport à la semaine précédente et ont terminé la période entre 71 et 75 cents le litre.

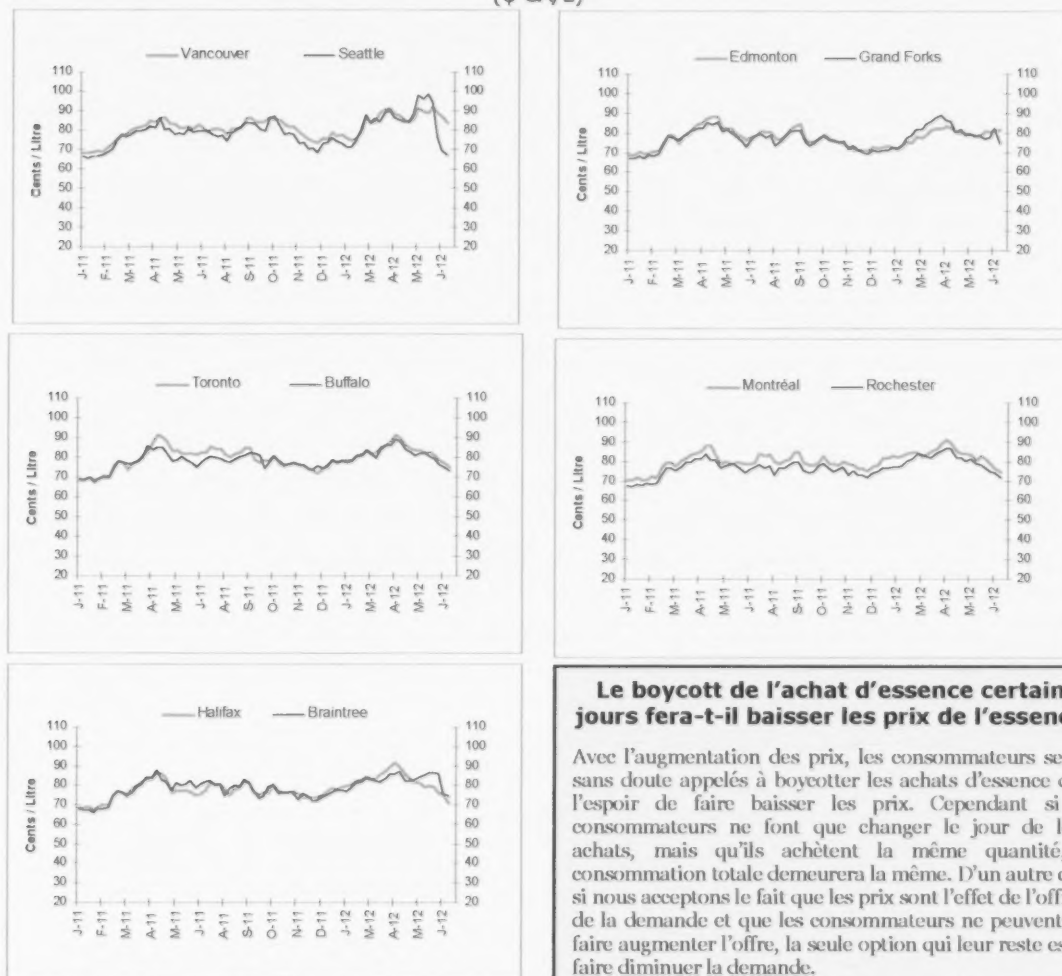
Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest

ont connu des écarts allant d'une diminution de moins de 8 cents le litre à une augmentation de près d'un cent le litre et ont terminé la période entre 67 et 84 cents le litre.

Au cours des quatre dernières semaines, les prix de gros dans les centres sélectionnés au Canada et aux États-Unis ont connu des écarts allant d'une diminution de 31 cents le litre à une augmentation de 3 cents le litre. La plus importante chute des prix de gros s'est produite à Seattle en conséquence du retour d'une raffinerie locale à une production normale et du déclin des prix du pétrole brut.

En général, comparativement à la même période l'an dernier, les prix ont enregistré des écarts allant d'une diminution de 12 cents le litre à une augmentation de plus de 5 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 21 juin 2012
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Le boycott de l'achat d'essence certains jours fera-t-il baisser les prix de l'essence?

Avec l'augmentation des prix, les consommateurs seront sans doute appelés à boycotter les achats d'essence dans l'espoir de faire baisser les prix. Cependant si les consommateurs ne font que changer le jour de leurs achats, mais qu'ils achètent la même quantité, la consommation totale demeurera la même. D'un autre côté, si nous acceptons le fait que les prix sont l'effet de l'offre et de la demande et que les consommateurs ne peuvent pas faire augmenter l'offre, la seule option qui leur reste est de faire diminuer la demande.

(Source: US Energy Information Administration)





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges de l'essence du raffineur et du négociant.

Ces marges représentent la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La récente augmentation des marges du raffineur indique que les prix de gros n'ont pas suivi le rythme de la diminution des prix du brut. Au niveau national, la marge du raffineur était d'environ 24 cents le litre — environ un cent de plus par rapport à deux semaines auparavant.

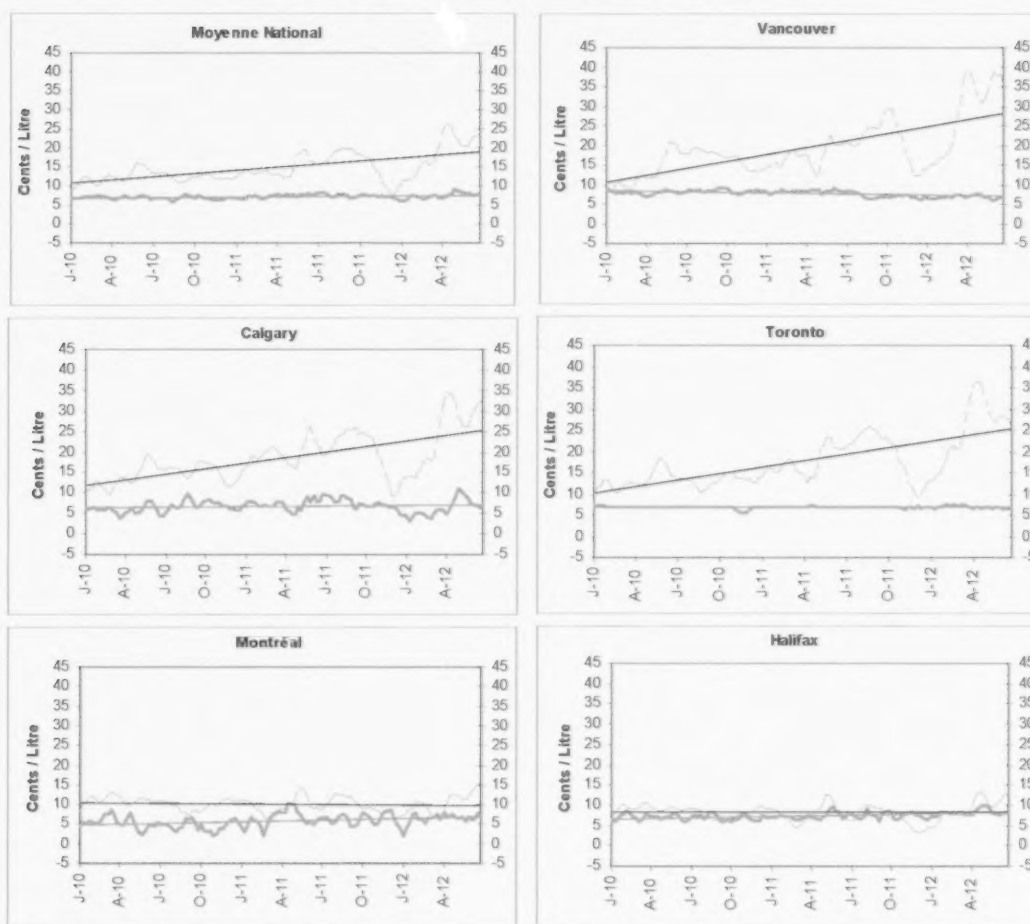
Dans l'ensemble, les marges du négociant demeurent beaucoup moins volatiles que les marges du raffineur et connaissent des fluctuations beaucoup plus restreintes. Même si Halifax a enregistré la plus haute marge du négociant à 8 cents le litre, Toronto a affiché la plus petite marge à quelque 6,6 cents le litre pour la période se terminant le 26 juin 2012. Au niveau national, les marges du négociant se maintiennent aux environs de 7,6 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 26 juin 2012)

----- Marge du raffineur

—— Marge du négociant



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Déclin des prix du pétrole brut – L'écart entre les prix du WTI et de l'Edmonton Par se resserre

Pour la semaine se terminant le 22 juin 2012, la moyenne des prix des trois bruts de référence se situait entre 507 à 595 \$/m³ (soit entre 79 et 92 \$ US le baril). Il s'agit d'une diminution de 15 à 31 \$/m³ (2 à 4 \$ US le baril) comparativement à la semaine précédente. Par rapport à la même période l'an dernier, les prix sont inférieurs de 47 à 84 \$/m³ (11 à 18 \$ US le baril).

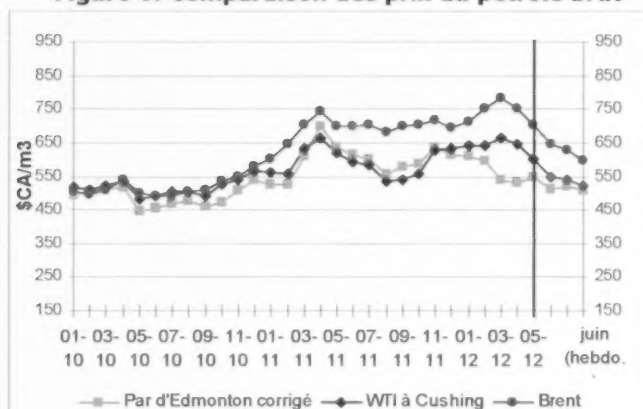
Les prix de référence du pétrole brut à l'échelle mondiale ont diminué puisque beaucoup de nations industrialisées ont connu un ralentissement économique. La demande de pétrole aux États-Unis, le plus gros consommateur de pétrole du monde, a diminué en raison d'une performance économique médiocre, de niveaux de chômage élevés et d'une croissance du produit intérieur brut de moins de 2 %. Pendant ce temps, les réserves de brut américaines sont supérieures à leur moyenne de 5 ans en raison de la production accrue de brut des États-Unis, des goulots d'étranglement des pipelines et de

l'apport de pétrole brut canadien dans le marché américain.

La fluctuation des prix du pétrole brut à l'échelle mondiale modère en raison de la situation stagnante. Au cours des dernières semaines, il y a eu très peu de perturbations dans les régions productrices de pétrole et aucune perturbation grave attribuable au climat. En outre, les marchés boursiers ont relativement peu réagi à la possibilité que la Grèce abandonne la monnaie européenne.

Une offre de pétrole plus que suffisante aux États-Unis et les difficultés économiques constantes dans les pays de la zone euro ont exercé une pression à la baisse sur les prix du pétrole. Les prix du Brent continuent de diminuer en réaction aux signaux économiques mixtes émis par l'Europe et l'Asie, mais le Brent demeure plus coûteux que le WTI.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2012-06-22		Changement de			
	\$CA/m ³	\$US/baril	Semaine précédente	An dernier	\$CA/m ³	\$US/baril
Edmonton Par	506,77	78,76	-15,33	-2,12	-84,30	-17,36
WTI	522,84	81,26	-14,96	-2,06	-46,74	-11,37
Brent	595,04	92,48	-30,72	-4,46	-83,84	-17,93

Source: RNCan

Augmentation de la demande mondiale de pétrole brut en 2012

Selon le dernier Rapport sur le marché pétrolier de l'Agence internationale de l'énergie (AIE), 2012 sera caractérisée par un marché « mieux approvisionné » plutôt qu'un marché « saturé ». Le rapport souligne les chutes marquées récentes des prix, alors que les nouvelles économiques s'aggravent. Le scénario de référence du rapport maintient la croissance de la demande en 2012 à 0,8 million de barils par jour (Mb/j), mais souligne une sensibilité à la faiblesse du PIB qui entraînerait une croissance plus près de 0,35 Mb/j.

Les stocks industriels de l'OCDE se sont rapprochés de leurs normales sur cinq ans et, jusqu'à maintenant, 2012 a également été marquée par une augmentation importante des réserves dans les marchés émergents. Les opérations de raffinage européennes sont contraintes par de faibles marges, mais la demande mondiale de pétrole brut devrait connaître une augmentation marquée au cours des mois à venir, alors que les raffineurs terminent leur maintenance et que l'on ajoute une nouvelle capacité. La demande estivale de production d'électricité et la possibilité que les pays non membres de l'OCDE continuent d'accroître leurs réserves pourraient faire augmenter encore davantage la demande de pétrole brut. On s'attend à ce que l'offre des pays non membres de l'OPEP se rétablisse lentement après les récentes interruptions non prévues.

Source : AIE, <http://iea.org/newsroomandevents/news/2012/june/name.27691.en.html>

